

# **Публичное акционерное общество «Каршеринг Россия»**

Промежуточная сокращенная  
консолидированная финансовая отчетность за  
шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года  
(не аудировано)

# Заключение независимых аудиторов по обзорной проверке промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

## Акционерам и Совету директоров Публичного акционерного общества «Каршеринг Россия»

### Вступление

---

Мы провели обзорную проверку прилагаемого промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении Публичного акционерного общества «Каршеринг Россия» (далее «Компания») и его дочерних организаций (далее совместно именуемых «Группа») по состоянию на 30 июня 2025 года, промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, промежуточного сокращенного консолидированного отчета об изменениях в капитале за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, и сокращенного промежуточного консолидированного отчета о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, а также примечаний к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (далее «промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность»). Руководство Группы несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность состоит в выражении вывода в отношении данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на основании проведенной нами обзорной проверки.

### Объем обзорной проверки

---

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка заключается в направлении запросов, главным образом сотрудникам, отвечающим за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также в проведении аналитических и прочих обзорных процедур. Обзорная проверка предполагает существенно меньший объем работ по сравнению с аудитом, проводимым в соответствии с Международными стандартами аудита, вследствие чего не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стало известно обо всех существенных обстоятельствах, которые могли бы быть обнаружены в ходе аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.

## **Вывод**

---

По результатам проведенной обзорной проверки мы не обнаружили фактов, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность по состоянию на 30 июня 2025 года и за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

  


Лильбок Галина Вячеславовна

АО «Кэпт»

Москва, Россия

21 августа 2025 года

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И  
ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб.)**

	Примечание	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2025 года	2024 года
Выручка	5	14,680	12,664
Себестоимость продаж	6	(12,040)	(8,994)
<b>Валовая прибыль</b>		<b>2,640</b>	<b>3,670</b>
Коммерческие расходы	7	(535)	(462)
Управленческие расходы	8	(1,664)	(1,262)
Прочие доходы	9	298	243
Прочие расходы	9	(228)	(66)
Финансовые доходы	10	170	702
Финансовые расходы	10	(3,149)	(2,047)
<b>(Убыток)/прибыль до налогообложения</b>		<b>(2,468)</b>	<b>778</b>
Доход/(расход) по налогу на прибыль	11	534	(255)
<b>(Убыток)/прибыль за отчетный период</b>		<b>(1,934)</b>	<b>523</b>
<b>Общий совокупный (расход)/доход за период</b>		<b>(1,934)</b>	<b>523</b>
Базовый и разводненный (убыток)/прибыль на акцию в российских рублях	18	(11,00)	3,03

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

Владимир Садовин  
Генеральный директор

21 августа 2025 года

Михаил Лойко  
Финансовый директор



**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ  
ПО СОСТОЯНИЮ НА 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА  
(Все суммы приведены в млн руб.)**

	Примечание	30 июня 2025 года (не аудировано)	31 декабря 2024 года
<b>Активы</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Основные средства	12	14,535	15,316
Активы в форме права пользования	13	17,554	18,338
Нематериальные активы	14	362	351
Гудвилл		39	39
Отложенные налоговые активы	11	698	224
Прочие внеоборотные активы	15	615	328
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>33,803</b>	<b>34,596</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Запасы	16	2,052	1,688
Торговая и прочая дебиторская задолженность	17	555	385
Авансы по налогу на прибыль		23	9
Денежные средства и денежные эквиваленты	19	185	1,687
Прочие оборотные активы	15	1,536	1,493
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>4,351</b>	<b>5,262</b>
<b>Итого активы</b>		<b>38,154</b>	<b>39,858</b>
<b>Капитал и обязательства</b>			
<b>Капитал</b>			
Уставный капитал	18	-	-
Эмиссионный доход	18	3,754	3,754
Вклады акционера в имущество Группы		10,376	10,376
Прочие резервы	18	(2,381)	(2,381)
Накопленный убыток	18	(7,495)	(5,561)
<b>Итого капитал, причитающийся акционерам Группы</b>		<b>4,254</b>	<b>6,188</b>
<b>Итого капитал</b>		<b>4,254</b>	<b>6,188</b>
<b>Обязательства</b>			
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Кредиты и займы полученные и облигации выпущенные	20	7,943	12,401
Обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды	20	10,560	12,564
Отложенные налоговые обязательства	11	-	94
Прочие долгосрочные обязательства	21	29	20
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>18,532</b>	<b>25,079</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиты и займы полученные и облигации выпущенные	20	7,409	1,776
Обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды	20	4,937	4,645
Торговая и прочая кредиторская задолженность	21	1,993	1,337
Задолженность по налогу на прибыль		2	6
Оценочные обязательства	22	42	32
Обязательства по договорам с покупателями	5	238	167
Прочие краткосрочные обязательства	23	747	628
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>15,368</b>	<b>8,591</b>
<b>Итого обязательства</b>		<b>33,900</b>	<b>33,670</b>
<b>Итого обязательства и капитал</b>		<b>38,154</b>	<b>39,858</b>

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб.)**

	Приме- чание	Вклады акционера в имущество Группы	Эмиссион- ный доход	Прочие резервы	Накопленный убыток	Итого капитал, причитаю- щийся акционерам Группы	Неконтроли- рующие доли участия	Итого капитал
Остаток на 31 декабря 2023 года		<u>10,350</u>	<u>-</u>	<u>(2,381)</u>	<u>(5,391)</u>	<u>2,578</u>	<u>(2)</u>	<u>2,576</u>
Прибыль за период		-	-	-	523	523	-	523
<b>Общий совокупный доход за период</b>		-	-	-	<b>523</b>	<b>523</b>	-	<b>523</b>
Выбытие дочерних организаций		-	-	-	(2)	(2)	2	-
Взносы собственников в имущество Компании	30	26	-	-	-	26	-	26
Эмиссионный доход от размещения акций Компании	18	-	3,754	-	-	3,754	-	3,754
<b>Остаток на 30 июня 2024 года</b>		<u>10,376</u>	<u>3,754</u>	<u>(2,381)</u>	<u>(4,870)</u>	<u>6,879</u>	<u>-</u>	<u>6,879</u>
<b>Остаток на 31 декабря 2024 года</b>		<u>10,376</u>	<u>3,754</u>	<u>(2,381)</u>	<u>(5,561)</u>	<u>6,188</u>	<u>-</u>	<u>6,188</u>
Убыток за период		-	-	-	(1,934)	(1,934)	-	(1,934)
<b>Общий совокупный расход за период</b>		-	-	-	<b>(1,934)</b>	<b>(1,934)</b>	-	<b>(1,934)</b>
<b>Остаток на 30 июня 2025 года</b>		<u>10,376</u>	<u>3,754</u>	<u>(2,381)</u>	<u>(7,495)</u>	<u>4,254</u>	<u>-</u>	<u>4,254</u>

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ  
О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб.)**

	Приме- чание	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2025 года	2024 года
<b>Операционная деятельность</b>			
(Убыток)/ прибыль за период		<b>(1,934)</b>	<b>523</b>
Корректировки для сверки прибыли за период с чистыми денежными потоками:			
(Доход)/расход по налогу на прибыль	11	(534)	255
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	6,8	1,105	592
Расходы, связанные с реализацией поддержанных транспортных средств	6	633	143
Убыток от обесценения основных средств	9	118	28
Убыток от обесценения активов в форме права пользования	9	69	26
Амортизация нематериальных активов	6,8	188	162
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	8	82	90
Процентные расходы	10	1,379	755
Проценты по обязательствам по аренде и финансовым обязательствам по договорам обратной аренды	10	1,765	1,118
Процентные доходы	10	(169)	(367)
Признание займов, полученных по справедливой стоимости	10	-	(335)
Прочее		12	173
<b>Изменения в оборотном капитале:</b>			
Увеличение торговой и прочей дебиторской задолженности		(240)	(81)
Увеличение торговой и прочей кредиторской задолженности		619	451
Уменьшение/(увеличение) запасов		117	(64)
Увеличение прочих внеоборотных активов		(517)	(25)
Увеличение/(уменьшение) прочих краткосрочных обязательств		119	(27)
Уменьшение прочих оборотных активов		83	33
Увеличение прочих долгосрочных обязательств		9	-
Увеличение оценочных обязательств		10	32
Увеличение обязательств по договорам с покупателями		71	27
<b>Поток денежных средств от операционной деятельности</b>		<b>2,985</b>	<b>3,509</b>
Налог на прибыль уплаченный		(59)	(8)
<b>Чистый поток денежных средств от операционной деятельности</b>		<b>2,926</b>	<b>3,501</b>
<b>Инвестиционная деятельность</b>			
Приобретение основных средств		(194)	(116)
Приобретение нематериальных активов		(111)	(102)
Предоплаты по договорам аренды		-	(75)
Погашение выданных займов		1	14
Займы выданные		-	(38)
Приобретение дочерних организаций		-	(2,387)
Поступления от выбытия основных средств		7	-
Проценты полученные		164	350
<b>Чистый поток денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности</b>		<b>(133)</b>	<b>(2,354)</b>
<b>Финансовая деятельность</b>			
Облигации выпущенные и кредиты полученные	24	2,135	-
Займы погашенные	24	-	(4,073)
Погашение обязательств по аренде и финансовым обязательствам по договорам обратной аренды	24	(2,350)	(3,108)
Проценты уплаченные	24	(4,080)	(2,724)
Поступления от эмиссии и размещения акций, нетто	18	-	3,660
Прочее		-	(180)
<b>Чистый поток денежных средств, использованных в финансовой деятельности</b>		<b>(4,295)</b>	<b>(6,425)</b>
Влияние изменений обменного курса на остаток денежных средств в иностранной валюте		-	1
<b>Чистое уменьшение денежных средств</b>		<b>(1,502)</b>	<b>(5,278)</b>
<b>Денежные средства и денежные эквиваленты на начало периода</b>	19	<b>1,687</b>	<b>8,322</b>
<b>Денежные средства и денежные эквиваленты на конец периода</b>	19	<b>185</b>	<b>3,045</b>

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

## ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

### ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)

*(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)*

#### 1. ИНФОРМАЦИЯ О ГРУППЕ И ОПИСАНИЕ БИЗНЕСА

Публичное акционерное общество «Каршеринг Россия» (далее по тексту – Компания) начало свою деятельность в 2015 году в форме Общества с ограниченной ответственностью «Каршеринг Россия». 10 мая 2023 года решением единственного участника ООО «Каршеринг Россия» было принято решение об изменении организационно-правовой формы Компании путем реорганизации в форме преобразования в Акционерное общество «Каршеринг Россия». 18 октября 2023 года произошла государственная регистрация АО «Каршеринг Россия», созданного в результате реорганизации в форме преобразования из ООО «Каршеринг Россия», 11 января 2024 года внесена запись в Единый государственный реестр юридических лиц об изменении организационно-правовой формы в Публичное акционерное общество.

Компания является Публичным акционерным обществом и учреждена в соответствии с законодательством Российской Федерации. Основным видом деятельности Компании является предоставление автомобилей в краткосрочную аренду (каршеринг) под брендом «Делимобиль». Юридический и фактический адрес: 107023, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, ул. Электrozаводская, д. 27, стр. 1А. Компания зарегистрирована и ведет свою деятельность на территории Российской Федерации. Компания осуществляет деятельность в Москве и еще четырнадцати городах России.

Существенные дочерние организации и их основные виды деятельности представлены ниже:

Дочерняя организация	Основная деятельность	% владения	
		30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
ООО «Энтайм»	Аренда транспортных средств	100	100
ООО «СММ»	Услуги по ремонту и обслуживанию автопарка	100	100
ООО «КарШайнРоссия»	Услуги по ремонту автопарка	100	100
ООО «ПРОЛИВ+»	Приобретение и хранение топлива, заправка автомобилей	100	100
ООО «Шеринг Текнолоджи»	Разработка компьютерного программного обеспечения	100	100

Компания и дочерние организации именуется в дальнейшем – «Группа».

Стороной, обладающей конечным контролем над Группой, является Винченцо Трани.

#### 2. СЕЗОННОСТЬ

На величину выручки от услуг каршеринга влияет сезонность, которая исторически приводила к увеличению общего числа поездок в период с апреля по сентябрь. Исторически пик поездок приходится на июль и август. Основным фактором, влияющим на сезонность, является рост потребительского спроса, вызванный ростом загородных поездок в теплое время года, в том числе обусловленным началом дачного сезона, а также снижением барьера управления автомобилем в теплый период в связи с улучшением погодных условий, что так же влияет на рост поездок в ночное время. Всплеск общего числа поездок наблюдается также во второй половине декабря ввиду роста социальной активности населения в преддверии Новогодних праздников.

**3. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, была подготовлена в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность», выпущенным Советом по Международным стандартам финансовой отчетности («IASB»).

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не аудирована и не содержит всех сведений и данных, подлежащих раскрытию в консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»), и ее следует рассматривать вместе с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2024 года.

Группа не раскрывала информацию, которая существенно дублировала бы информацию, содержащуюся в аудированной консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2024 года. Кроме того, Группа раскрыла информацию о значительных событиях, произошедших после выпуска консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2024 года.

Суммы в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности указаны в миллионах российских рублей, если не указано иное.

**Непрерывность деятельности**

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность составлена на основе допущения о непрерывности деятельности, предполагающего, что Группа сможет реализовать активы и исполнить обязательства в ходе обычной деятельности.

На отчетную дату дефицит чистого оборотного капитала (рассчитанный как разница между совокупными оборотными активами и краткосрочными обязательствами) увеличился по сравнению с предыдущей отчетной датой и составил 11,017 млн руб. (31 декабря 2024 года: 3,329 млн руб.). Убыток Группы по результатам шести месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, составил 1,934 млн руб. (по результатам шести месяцев 2024 года чистая прибыль Группы составила 523 млн руб.). Дефицит чистого оборотного капитала и снижение показателя чистой прибыли потребовали от руководства рассмотрения вопроса об уместности допущения о непрерывности деятельности.

В 2024 и в начале 2025 года Группа инвестировала существенные средства в строительство собственной инфраструктуры – сеть станций технического обслуживания и складской распределительный центр, которые являются основой долгосрочного развития. Основные инвестиции были завершены во втором квартале 2025 года.

Завершив строительство собственной инфраструктуры, Группа перешла к циклу роста эффективности бизнеса – масштабированию экспертизы обслуживания транспортных средств, сокращению издержек на всем цикле ремонта транспортных средств при обеспечении качественного уровня сервиса и оптимизации производственных процессов. Руководство Группы

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)**

***(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)***

---

также проводит активные мероприятия по управлению цепочками поставок и оптимизации запасов.

С 2025 года Группа начала активные продажи транспортных средств, срок полезного использования которых истек, и продолжит увеличивать количество продаваемых транспортных средств, что приведет к росту денежного потока от данного вида деятельности.

***Финансирование***

Разработанный руководством Группы прогноз для целей оценки непрерывности деятельности, основан на способности Группы привлекать заемные средства, в том числе через размещение биржевых облигаций и привлечение кредитных средств.

Так, в июле 2025 года состоялось размещение шестого выпуска биржевых облигаций общей номинальной стоимостью 2,000 млн руб. и ставкой 20% годовых в рамках программы облигаций Компании объемом до 50 млрд руб., зарегистрированной «Московской биржей» 6 июля 2022 года (Примечание 31).

В августе 2025 года состоялось размещение седьмого выпуска биржевых облигаций общей номинальной стоимостью 1,500 млн руб. и ставкой 18.25% годовых в рамках программы облигаций Компании объемом до 50 млрд руб., зарегистрированной «Московской биржей» 6 июля 2022 года (Примечание 31).

В августе 2025 года состоялось погашение первого выпуска биржевых облигаций общей номинальной стоимостью 660 млн руб. (Примечание 31).

С учетом вышеизложенного руководство Группы считает, что, исходя из текущего прогноза, существующих и ожидаемых потоков денежных средств и их эквивалентов достаточно для удовлетворения ожидаемых потребностей Группы в денежных средствах для финансирования капитальных затрат и операционных расходов, по крайней мере, в течение следующих двенадцати месяцев. При этом Группа может привлекать дополнительные источники финансирования для дальнейшего расширения деятельности Группы.

Основываясь на этих факторах, руководство имеет основания ожидать, что Группа располагает достаточными ресурсами и достаточным запасом кредитных средств. Соответственно, руководство заключило, что существенная неопределенность, которая может вызвать значительные сомнения в ее способности продолжать свою деятельность непрерывно, отсутствует.

#### 4. УЧЕТНАЯ ПОЛИТИКА, НОВЫЕ СТАНДАРТЫ, РАЗЪЯСНЕНИЯ И ПОПРАВКИ К ДЕЙСТВУЮЩИМ СТАНДАРТАМ И РАЗЪЯСНЕНИЯМ

##### *Учетная политика*

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, за исключением изменений, описанных ниже.

##### *Новые стандарты, разъяснения и поправки к действующим стандартам и разъяснениям*

С 1 января 2025 года вступили в действие следующие поправки:

- Поправки к МСФО (IAS) 21 – «Влияние изменений валютных курсов»: Невозможность обмена валют»;

Перечисленные выше поправки не оказали никакого влияния на суммы, признанные в текущем периоде, и, как ожидается, не окажут существенного влияния на будущие периоды.

Группа не воспользовалась правом досрочного применения в отношении выпущенных, но не вступивших в силу с 1 января 2025 года, стандартов, интерпретаций, поправок:

- Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS 7) – «Классификация и оценка финансовых инструментов» (1 января 2026 года);
- Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS 7) – «Договоры на поставку электроэнергии, получаемой из природных источников» (1 января 2026 года);
- МСФО (IFRS) 19 – «Непубличные дочерние компании: раскрытие информации» (1 января 2027 года);
- МСФО (IFRS) 18 – «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности» (1 января 2027 года).

Руководство Группы не ожидает, что применение новых стандартов, поправок и интерпретаций окажет существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность за периоды, когда они вступят в силу.

##### *Основные типы выручки Группы:*

##### *Выручка от предоставления услуг каршеринга*

Выручка от предоставления услуг по краткосрочной аренде признается равномерно в течение периода в соответствии с тарифом, который выбрал клиент.

##### *Прочие клиентские сборы*

Прочие сборы с клиентов включают доходы от урегулирования претензий по аварийным случаям, а также прочие клиентские сборы.

##### *Выручка от услуг по доставке*

Выручка от услуг по доставке – это комиссия за курьерские услуги, предоставляемые торговым компаниям. Комиссия взимается за каждый заказ, доставленный конечному покупателю

розничной торговли и операторам доставки, которые оплачивают доставку товара. Выручка от услуг по доставке признается в момент выполнения заказа клиента.

***Выручка от продажи подержанных транспортных средств***

Подержанные транспортные средства, в первую очередь те, которые используются в деятельности Группы более 6 лет, могут быть реализованы на рынке. Выручка от продажи таких транспортных средств признается на дату перехода права собственности и по факту передачи клиенту. Транспортные средства продаются без отсрочки платежа.

***Выручка от продажи подержанных транспортных средств по тарифу «Навсегда»***

Также клиентам доступна опция долгосрочной аренды (тариф «Навсегда») с правом покупки транспортного средства в конце срока аренды (Примечание 15). В момент заключения договора и на протяжении всего срока действия такого договора клиент может выкупить арендуемый автомобиль. В соответствии с МСФО (IFRS) 16, указанный договор относится к договорам финансовой аренды.

Для тарифа «Навсегда» Группа использует порядок учета, предусмотренный МСФО (IFRS) 16 для арендодателей, являющихся производителями или дилерами в отношении способа представления информации в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, принимая во внимание следующие факты:

- Группа предоставляет право выбора клиенту: оплатить полностью стоимость транспортного средства или взять транспортное средство по договору долгосрочной аренды с правом покупки;
- предоставление актива в финансовую аренду Группой приводит к возникновению прибыли или убытка, эквивалентных прибыли или убытку от прямой продажи базового актива по обычным ценам продажи с учетом применимых скидок.

На момент передачи транспортного средства по тарифу «Навсегда» клиенту Группа отражает выручку от продажи подержанных транспортных средств, которая является справедливой стоимостью базового актива (Примечание 5, 15), за вычетом возмещения, право на которое Группа не ожидает получить, в случае досрочного расторжения договора финансовой аренды. Возмещение, право на которое Группа не ожидает получить, признается в составе краткосрочных обязательств по договорам с покупателями (Примечание 5).

Балансовая стоимость проданных транспортных средств и транспортных средств, переданных по тарифу «Навсегда», отражаются в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в статье «Себестоимость продаж» (Примечание 6) за вычетом суммы актива, признаваемого в отношении права Группы на возврат транспортных средств покупателем при исполнении Группой обязательства в случае досрочного расторжения договора финансовой аренды.

***Сервисный сбор***

Лицензионное вознаграждение, взимаемое с клиентов за предоставление права использования функционала сервиса Делимобиль.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

**5. ВЫРУЧКА**

**Детализированная информация о выручке**

Выручка Группы по видам и срокам признания выручки представлена следующим образом:

	Момент признания	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2025 года	2024 года
Выручка от предоставления услуг каршеринга	в течение периода	10,026	10,375
Сервисный сбор	в течение периода	1,295	-
Выручка от продажи подержанных транспортных средств по тарифу «Навсегда»	в определенный момент времени	309	-
Прочие клиентские сборы	в определенный момент времени	2,031	1,767
<b>Выручка по договорам аренды</b>		<b>13,661</b>	<b>12,142</b>
Выручка от продажи подержанных транспортных средств	в определенный момент времени	539	314
Выручка от услуг по доставке	в определенный момент времени	117	179
Прочая выручка	в определенный момент времени, в течение периода	363	29
<b>Выручка по прочим договорам с покупателями</b>		<b>1,019</b>	<b>522</b>
<b>Итого</b>		<b>14,680</b>	<b>12,664</b>

**Остатки по договору**

В таблице ниже представлена информация о дебиторской задолженности Группы и обязательствах по договорам с покупателями:

	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
Дебиторская задолженность за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки (Примечание 17)	555	385
Обязательства по договорам с покупателями	(238)	(167)

Обязательства по договорам с покупателями включают авансы покупателей, суммы скидок, которые, как ожидается, будут предоставлены клиентам в следующих за отчетным периодах, а также обязательства по договорам с покупателями в части возмещения по тарифу «Навсегда», право на которое Группа не ожидает получить в сумме 106 млн руб. по состоянию на 30 июня 2025 года (на 31 декабря 2024: отсутствуют).

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

**6. СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДАЖ**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Обслуживание и ремонт автомобилей	(2,804)	(2,799)
Вознаграждения работникам и социальные отчисления	(1,989)	(843)
Топливо, включая услуги по заправке	(1,834)	(1,722)
Амортизация активов в форме права пользования	(902)	(438)
Расходы, связанные с реализацией подержанных транспортных средств	(725)	(214)
Расходы на страхование	(714)	(655)
Аренда транспортных средств	(668)	(290)
Расходы на парковку	(520)	(509)
Амортизация нематериальных активов	(183)	(157)
Амортизация основных средств	(151)	(109)
Услуги по доставке	(65)	(90)
Прочее	(1,485)	(1,168)
<b>Итого</b>	<b>(12,040)</b>	<b>(8,994)</b>

**7. КОММЕРЧЕСКИЕ РАСХОДЫ**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Реклама и маркетинг	(345)	(361)
Вознаграждения работникам и социальные отчисления	(173)	(101)
Прочее	(17)	-
<b>Итого</b>	<b>(535)</b>	<b>(462)</b>

**8. УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РАСХОДЫ**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Вознаграждения работникам и социальные отчисления	(1,024)	(703)
Информационные услуги и связь	(204)	(132)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(82)	(90)
Амортизация активов в форме права пользования	(30)	(28)
Аудиторские и бухгалтерские услуги	(20)	(23)
Амортизация основных средств	(18)	(17)
Амортизация нематериальных активов	(5)	(5)
Прочее	(281)	(264)
<b>Итого</b>	<b>(1,664)</b>	<b>(1,262)</b>

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

**9. ПРОЧИЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
<b>Прочие доходы</b>		
Страховое возмещение по ОСАГО	167	154
Страховое возмещение по КАСКО	8	16
Прочее	123	73
<b>Итого прочие доходы</b>	<b>298</b>	<b>243</b>
<b>Прочие расходы</b>		
Убыток от обесценения основных средств	(118)	(28)
Убыток от обесценения активов в форме права пользования	(69)	(26)
Прочее	(41)	(12)
<b>Итого прочие расходы</b>	<b>(228)</b>	<b>(66)</b>

**10. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
<b>Финансовые доходы</b>		
Процентные доходы	169	367
Признание займов полученных по справедливой стоимости	-	335
Курсовые разницы, нетто	1	-
<b>Итого финансовые доходы</b>	<b>170</b>	<b>702</b>
<b>Финансовые расходы</b>		
Проценты по обязательствам по аренде и финансовым обязательствам по договорам обратной аренды	(1,765)	(1,118)
Процентные расходы	(1,379)	(755)
Курсовые разницы, нетто	-	(1)
Прочие финансовые расходы	(5)	(173)
<b>Итого финансовые расходы</b>	<b>(3,149)</b>	<b>(2,047)</b>

**11. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ**

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Текущие налоговые начисления	(34)	(7)
Отложенные налоги	568	(248)
<b>Доход/(расход) по налогу на прибыль</b>	<b>534</b>	<b>(255)</b>

Группа признала отложенные налоговые активы, возникающие в результате неиспользованных налоговых убытков, только в той мере, в какой имеются надлежащие доказательства наличия достаточной налогооблагаемой прибыли, в отношении которой могут быть использованы налоговые убытки прошлых лет. Группа определила целесообразность признания отложенного налогового актива, возникающего в результате неиспользованных налоговых убытков, в размере 4,730 млн руб. по состоянию на 30 июня 2025 года (31 декабря 2024 года: 4,179 млн руб.). Налоговый актив, возникающий в результате неиспользованных налоговых убытков, не был признан в сумме 3 млн руб. по состоянию на 30 июня 2025 года (31 декабря 2024 года: 3 млн руб.).

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

**12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА**

	Транс- портные средства	Офисное обору- дование	Машины и обору- дование (кроме офисного)	Производ- ственный и хозяй- ственный инвентарь	Другие виды основных средств	Незавер- шенные капиталь- ные вложения	Итого
<b>Первоначальная стоимость</b>							
<b>На 31 декабря 2023 года</b>	<b>11,515</b>	<b>118</b>	<b>128</b>	<b>26</b>	<b>91</b>	<b>27</b>	<b>11,905</b>
Поступления/внутреннее перемещение	29	23	19	5	34	16	126
Перевод из активов в форме права пользования	2,985	-	-	-	-	-	2,985
Перевод в другие активы	(377)	-	-	-	-	-	(377)
Выбытия	-	(5)	-	-	(2)	-	(7)
<b>На 30 июня 2024 года</b>	<b>14,152</b>	<b>136</b>	<b>147</b>	<b>31</b>	<b>123</b>	<b>43</b>	<b>14,632</b>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>18,420</b>	<b>179</b>	<b>226</b>	<b>65</b>	<b>160</b>	<b>148</b>	<b>19,198</b>
Поступления/внутреннее перемещение	-	49	61	22	135	(47)	220
Перевод из активов в форме права пользования	493	-	-	-	-	-	493
Перевод в другие активы	(1,701)	-	-	-	-	-	(1,701)
Выбытия	(4)	(4)	(5)	-	(14)	-	(27)
<b>На 30 июня 2025 года</b>	<b>17,208</b>	<b>224</b>	<b>282</b>	<b>87</b>	<b>281</b>	<b>101</b>	<b>18,183</b>
<b>Накопленная амортизация и обесценение</b>							
<b>На 31 декабря 2023 года</b>	<b>(2,523)</b>	<b>(79)</b>	<b>(50)</b>	<b>(8)</b>	<b>(52)</b>	-	<b>(2,712)</b>
Начисленная амортизация за период	(82)	(10)	(18)	(2)	(14)	-	(126)
Перевод из активов в форме права пользования	(514)	-	-	-	-	-	(514)
Обесценение, признанное в составе прибыли или убытка	(28)	-	-	-	-	-	(28)
Перевод в другие активы	139	-	-	-	-	-	139
Выбытия	-	4	-	-	1	-	5
<b>На 30 июня 2024 года</b>	<b>(3,008)</b>	<b>(85)</b>	<b>(68)</b>	<b>(10)</b>	<b>(65)</b>	-	<b>(3,236)</b>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>(3,605)</b>	<b>(99)</b>	<b>(88)</b>	<b>(14)</b>	<b>(76)</b>	-	<b>(3,882)</b>
Начисленная амортизация за период	(107)	(19)	(23)	(7)	(13)	-	(169)
Перевод из активов в форме права пользования	(76)	-	-	-	-	-	(76)
Обесценение, признанное в составе прибыли или убытка	(118)	-	-	-	-	-	(118)
Перевод в другие активы	589	-	-	-	-	-	589
Выбытия	1	3	1	-	3	-	8
<b>На 30 июня 2025 года</b>	<b>(3,316)</b>	<b>(115)</b>	<b>(110)</b>	<b>(21)</b>	<b>(86)</b>	-	<b>(3,648)</b>
<b>Балансовая стоимость</b>							
<b>На 31 декабря 2023 года</b>	<b>8,992</b>	<b>39</b>	<b>78</b>	<b>18</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>9,193</b>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>14,815</b>	<b>80</b>	<b>138</b>	<b>51</b>	<b>84</b>	<b>148</b>	<b>15,316</b>
<b>На 30 июня 2025 года</b>	<b>13,892</b>	<b>109</b>	<b>172</b>	<b>66</b>	<b>195</b>	<b>101</b>	<b>14,535</b>

Основные средства в залоге по состоянию на 30 июня 2025 года отсутствуют (31 декабря 2024 года: отсутствуют).

Балансовая стоимость транспортных средств, полученных в рамках операций по передаче активов с обратной арендой, трактующихся в качестве залога, по состоянию на 30 июня 2025 года составляет 1,646 млн руб. (31 декабря 2024 года: 2,414 млн руб.; 31 декабря 2023 года: 5,038 млн руб.).

ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)

13. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	Транспортные средства	Здания и помещения	Итого
<b>Первоначальная стоимость</b>			
На 31 декабря 2023 года	17,092	305	17,397
Поступления	6,206	440	6,646
Перевод в основные средства	(2,985)	-	(2,985)
Перевод в другие активы	(36)	-	(36)
На 30 июня 2024 года	20,277	745	21,022
На 31 декабря 2024 года	18,442	1,704	20,146
Поступления	-	710	710
Перевод в основные средства	(493)	-	(493)
Перевод в другие активы	(103)	-	(103)
Прекращение права пользования	-	(74)	(74)
На 30 июня 2025 года	17,846	2,340	20,186
<b>Накопленная амортизация и обесценение</b>			
На 31 декабря 2023 года	(1,640)	(55)	(1,695)
Начисленная амортизация за период	(425)	(41)	(466)
Перевод в основные средства	514	-	514
Обесценение, признанное в составе прибыли или убытка	(26)	-	(26)
Перевод в другие активы	30	-	30
На 30 июня 2024 года	(1,547)	(96)	(1,643)
На 31 декабря 2024 года	(1,644)	(164)	(1,808)
Начисленная амортизация за период	(719)	(217)	(936)
Перевод в основные средства	76	-	76
Обесценение, признанное в составе прибыли или убытка	(69)	-	(69)
Перевод в другие активы	90	-	90
Прекращение права пользования	-	15	15
На 30 июня 2025 года	(2,266)	(366)	(2,632)
<b>Балансовая стоимость</b>			
На 31 декабря 2023 года	15,452	250	15,702
На 31 декабря 2024 года	16,798	1,540	18,338
На 30 июня 2025 года	15,580	1,974	17,554

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

**14. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ**

	Программные обеспечения	Самостоятельно созданное программное обеспечение	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>			
На 31 декабря 2023 года	50	761	811
Приобретения/внутреннее перемещение	5	105	110
Выбытия	(12)	-	(12)
На 30 июня 2024 года	43	866	909
На 31 декабря 2024 года	36	787	823
Приобретения/внутреннее перемещение	14	185	199
Выбытия	-	(250)	(250)
На 30 июня 2025 года	50	722	772
<i>Накопленная амортизация</i>			
На 31 декабря 2023 года	(26)	(322)	(348)
Начисленная амортизация за период	(6)	(156)	(162)
Выбытия	12	-	12
На 30 июня 2024 года	(20)	(478)	(498)
На 31 декабря 2024 года	(9)	(463)	(472)
Начисленная амортизация за период	(6)	(182)	(188)
Выбытия	-	250	250
На 30 июня 2025 года	(15)	(395)	(410)
<i>Балансовая стоимость</i>			
На 31 декабря 2023 года	24	439	463
На 31 декабря 2024 года	27	324	351
На 30 июня 2025 года	35	327	362

На отчетные даты нематериальных активов в залоге не было.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)**

*(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)*

**15. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ И ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ**

	<u>30 июня 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
<b>Прочие внеоборотные активы</b>		
<b>Прочие финансовые внеоборотные активы</b>		
Займы выданные и облигации полученные	155	221
Чистые инвестиции в аренду	352	14
Прочая дебиторская задолженность	108	93
<b>Итого прочие внеоборотные активы</b>	<b>615</b>	<b>328</b>
<b>Прочие оборотные активы</b>		
<b>Прочие нефинансовые оборотные активы</b>		
Авансы и предоплаты	1,018	1,256
Актив по возврату транспортных средств	102	-
Резерв под авансы выданные	(3)	(1)
НДС к возмещению	60	80
Дебиторская задолженность по прочим налогам	90	11
Прочая дебиторская задолженность	145	140
<b>Итого прочие нефинансовые оборотные активы</b>	<b>1,412</b>	<b>1,486</b>
<b>Прочие финансовые оборотные активы</b>		
Займы выданные	69	4
Чистые инвестиции в аренду	55	3
<b>Итого прочие финансовые оборотные активы</b>	<b>124</b>	<b>7</b>
<b>Итого прочие оборотные активы</b>	<b>1,536</b>	<b>1,493</b>
<b>Итого прочие активы</b>	<b>2,151</b>	<b>1,821</b>

Займы выданные представлены задолженностью по операциям с компаниями под общим контролем со сроком погашения в 2025-2028 годах и ставкой 13.5%-21%.

**Чистые инвестиции в аренду**

Движение чистых инвестиций в аренду и обязательств по договорам с покупателями в части возмещения по тарифу «Навсегда», право на которое Группа не ожидает получить за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, представлено следующим образом:

	<u>31 декабря 2024 года</u>	<u>Денежные потоки</u>	<u>Проценты к получению</u>	<u>Выручка от продажи поддержанных транспортных средств по тарифу «Навсегда»</u>	<u>Возврат поддержанных транспортных средств в состав запасов</u>	<u>30 июня 2025 года</u>
Чистые инвестиции в аренду	17	(35)	30	415	(20)	407
Обязательства по договорам с покупателями в части возмещения по тарифу «Навсегда», право на которое Группа не ожидает получить	-	-	-	(106)	-	(106)

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)**

*(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)*

	<u>30 июня 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
<b>Валовые инвестиции в аренду</b>		
Со сроком погашения до 1 года	210	9
Со сроком погашения от 1 года до 2 лет	210	9
Со сроком погашения от 2 до 3 лет	242	11
Со сроком погашения от 3 до 4 лет	49	1
Со сроком погашения от 4 до 5 лет	44	1
<b>Валовые инвестиции в аренду</b>	<b>755</b>	<b>31</b>
Незаработанные финансовые доходы	(348)	(14)
<b>Чистые инвестиции в аренду</b>	<b>407</b>	<b>17</b>

Чистые инвестиции в аренду возникают в связи с передачей подержанных транспортных средств по тарифу «Навсегда» (Примечание 4). Группа не начисляет резерв под ожидаемые кредитные убытки по таким договорам, так как риск неплатежа закладывается в ставку дисконтирования, используемую для учета чистых инвестиций в аренду.

**16. ЗАПАСЫ**

	<u>30 июня 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
Запасные части	1,431	1,433
Транспортные средства для продажи и годные остатки	576	206
Топливо	43	45
Прочие материалы	2	4
<b>Итого</b>	<b>2,052</b>	<b>1,688</b>

На отчетные даты запасов в залоге не было.

**17. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

	<u>30 июня 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
Торговая дебиторская задолженность	1,056	827
Прочая дебиторская задолженность	22	-
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(523)	(442)
<b>Дебиторская задолженность за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки</b>	<b>555</b>	<b>385</b>

Движение резерва под ожидаемые кредитные убытки представлено в таблице ниже:

	<u>Резерв под ожидаемые кредитные убытки</u>
<b>На 31 декабря 2023 года</b>	<b>(427)</b>
Признанные ожидаемые кредитные убытки	(90)
Использование резерва под ожидаемые кредитные убытки	1
<b>На 30 июня 2024 года</b>	<b>(516)</b>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>(442)</b>
Признанные ожидаемые кредитные убытки	(82)
Использование резерва под ожидаемые кредитные убытки	1
<b>На 30 июня 2025 года</b>	<b>(523)</b>

## ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

### ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО) (Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)

#### 18. КАПИТАЛ

Величина уставного капитала на 30 июня 2025 года 110 тыс. руб. (на 31 декабря 2024 года 110 тыс. руб.).

Акционеры на каждую из отчетных дат представлены ниже:

	Доля владения, %	
	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
ООО «Делимобиль Холдинг»	78.08	78.08
Прочие юридические и физические лица	21.92	21.92
<b>Итого</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

18 октября 2023 года произошла государственная регистрация АО «Каршеринг Россия» с акционерным капиталом в размере 100 тыс. руб., состоящим из 10,000,000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 0.01 рублей каждая. В соответствии с решением единственного участника ООО «Каршеринг Россия» от 10 мая 2023 года акционерный капитал в сумме 100 тыс. руб. был сформирован за счет уставного капитала Компании в сумме 10 тыс. руб. и за счет ранее сформированного добавочного капитала в сумме 90 тыс. руб.

1 декабря 2023 года единственным акционером Компании было принято решение о дроблении обыкновенных акций: 10,000,000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 0.01 рубля каждая конвертируются в 160,000,000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 0.000625 рубля каждая. А также принято решение об увеличении уставного капитала путем размещения дополнительных обыкновенных акций посредством открытой подписки в количестве 48,000,000 штук номинальной стоимостью 0.000625 рубля каждая. Доля единственного акционера Компании остается прежней. 14 декабря 2023 года произошла государственная регистрация изменений, указанных выше.

19 января 2024 года единственным акционером Компании стало Общество с ограниченной ответственностью «Делимобиль Холдинг» (далее – ООО «Делимобиль Холдинг»), зарегистрированное на территории Российской Федерации, путем заключения договора купли-продажи 160 млн обыкновенных акций Компании между АО «Делимобиль Холдинг С.А.» и ООО «Делимобиль Холдинг».

7 февраля 2024 года Компания провела первичное размещение акций на Московской бирже, в результате которого Компания дополнительно выпустила 15,849,057 обыкновенных акций номинальной стоимостью 0.000625 рублей и привлекла 4,200 млн руб. В промежуточном сокращенном консолидированном отчете об изменениях в капитале эмиссионный доход от размещения акций Компании указан за вычетом затрат по сделке. Таким образом количество выпущенных и оплаченных акций на 31 декабря 2024 года составляет 175,849,057 обыкновенных акций.

## ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

### ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

#### ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)

*(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)*

Прочие резервы в сумме 2,381 млн руб. по состоянию на 30 июня 2025 года и по состоянию на 31 декабря 2024 года сформированы разницей между стоимостью приобретения в 2023 году дочерних организаций и их уставными капиталами в сумме 6 млн руб. Добавочные капиталы приобретенных дочерних организаций, представленные вкладами акционера Группы и предыдущих участников дочерних организаций в имущество данных дочерних организаций, а также их накопленные убытки отражены в соответствующих строках промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении.

Показатель базовой и разводненной прибыли на акцию за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе рассчитан исходя из средневзвешенного количества акций за соответствующий период в размере 175,849,057 шт. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года - рассчитан исходя из средневзвешенного количества акций за соответствующий период в размере 172,539,913 шт.). Компания не имеет потенциальных обыкновенных акций, имеющих разводняющий эффект.

#### 19. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ДЕНЕЖНЫЕ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
Высоликвидные краткосрочные депозиты, рубли	105	1,325
Остатки на банковских счетах, рубли	67	164
Денежные средства в пути, рубли	13	198
<b>Итого</b>	<b>185</b>	<b>1,687</b>

Денежные средства в пути включают денежные средства, поступившие к банку-эквайеру от платежных систем по операциям с банковскими картами клиентов, на сумму 13 млн руб. по состоянию на 30 июня 2025 года (31 декабря 2024 года: 198 млн руб.).

По состоянию на 30 июня 2025 года в состав денежных эквивалентов включены банковские депозиты со сроком погашения от 1 до 25 дней в российских рублях по процентной ставке от 19.1% до 19.4%.

По состоянию на 31 декабря 2024 года в состав денежных эквивалентов включены банковские депозиты со сроком погашения от 12 до 17 дней в российских рублях по процентной ставке от 17.4% до 23%.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

**20. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ ПОЛУЧЕННЫЕ И ОБЛИГАЦИИ ВЫПУЩЕННЫЕ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ И ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОГОВОРАМ ОБРАТНОЙ АРЕНДЫ**

	Дата погашения	30 июня 2025 года	Дата погашения	31 декабря 2024 года
<b>Долгосрочные облигации выпущенные</b>				
Долгосрочные облигации, выпущенные необеспеченные, рубли	2026-2027	7,943	2026-2027	12,401
<b>Итого долгосрочные облигации выпущенные</b>		<b>7,943</b>		<b>12,401</b>
<b>Краткосрочные кредиты и займы полученные</b>				
Краткосрочные облигации выпущенные необеспеченные, рубли	2025-2026	7,117	2025	658
Краткосрочные банковские кредиты необеспеченные	2025-2026	166		-
Задолженность по займам и процентам, необеспеченная от связанной стороны, рубли	2025	-	2025	1,014
Краткосрочные проценты по облигациям выпущенным и кредитам, рубли	2025	126	2025	104
<b>Итого краткосрочные кредиты и займы и облигации выпущенные</b>		<b>7,409</b>		<b>1,776</b>
<b>Итого кредиты и займы полученные и облигации выпущенные</b>		<b>15,352</b>		<b>14,177</b>

Кредиты необеспеченные по состоянию на 30 июня 2025 года представлены задолженностью по кредитной линии, открытой в 2025 году. По состоянию на 30 июня 2025 года невыбранный лимит денежных средств по кредитной линии составляет 334 млн руб. (по состоянию на 31 декабря 2024 года: отсутствует).

	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
<b>Долгосрочные обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды</b>		
Обязательства по аренде транспортных средств, рубли	8,026	10,192
Финансовые обязательства по договорам обратной аренды, рубли	781	1,043
Обязательства по аренде зданий и помещений, рубли	1,753	1,329
<b>Итого долгосрочные обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды</b>	<b>10,560</b>	<b>12,564</b>
<b>Краткосрочные обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды</b>		
Обязательства по аренде транспортных средств, рубли	4,112	3,950
Финансовые обязательства по договорам обратной аренды, рубли	489	454
Обязательства по аренде зданий и помещений, рубли	336	241
<b>Итого краткосрочные обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды</b>	<b>4,937</b>	<b>4,645</b>
<b>Итого обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды</b>	<b>15,497</b>	<b>17,209</b>

Финансовые обязательства по договорам обратной аренды включают обязательства по операциям передачи актива с обратной арендой, не удовлетворяющим требованиям МСФО (IFRS) 15 для учета в качестве продажи актива, в отношении транспортных средств.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

По состоянию на 30 июня 2025 года и 31 декабря 2024 года поручительства полученные отсутствуют.

**21. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

	<u>30 июня 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
<b>Долгосрочные финансовые обязательства</b>		
Задолженность перед персоналом	29	20
<b>Итого долгосрочные финансовые обязательства</b>	<u>29</u>	<u>20</u>
<b>Краткосрочные финансовые обязательства</b>		
Начисленные обязательства перед поставщиками	1,006	398
Торговая кредиторская задолженность	587	749
Задолженность по неиспользованным отпускам	202	179
Задолженность перед персоналом	198	11
<b>Итого краткосрочные финансовые обязательства</b>	<u>1,993</u>	<u>1,337</u>
<b>Итого финансовые обязательства</b>	<u>2,022</u>	<u>1,357</u>

**22. ОЦЕНОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Группа признала оценочное обязательство по ремонту автомобилей, относящихся к договорам аренды, по которым произошел ущерб.

Движение оценочного обязательства представлено в таблице ниже:

	<u>Оценочное обязательство по ремонту автомобилей</u>
<b>На 31 декабря 2023 года</b>	<u>80</u>
Начисление	112
Использование	(80)
<b>На 30 июня 2024 года</b>	<u>112</u>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<u>32</u>
Начисление	42
Использование	(32)
<b>На 30 июня 2025 года</b>	<u>42</u>

**23. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

	<u>30 июня 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
<b>Краткосрочные нефинансовые обязательства</b>		
Задолженность по прочим налогам	459	321
Текущий НДС, относящийся к обязательствам по аренде и финансовым обязательствам по договорам обратной аренды	288	307
<b>Итого краткосрочные нефинансовые обязательства</b>	<u>747</u>	<u>628</u>

ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)

(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)

24. ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В таблице ниже представлена подробная информация об изменениях в обязательствах Группы, возникающих в результате финансовой деятельности, включая как денежные, так и неденежные изменения.

	31 декабря 2024 года	Денежные потоки от финансовой деятельности	Неденежные изменения			30 июня 2025 года
			Проценты начисленные	Новые договоры аренды и изменения условий аренды	Прочие изменения	
Кредиты и займы полученные и облигации выпущенные	14,177	(180)	1,354	-	1	15,352
Обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды	17,209	(4,115)	1,765	662	(24)	15,497
<b>Итого</b>	<b>31,386</b>	<b>(4,295)</b>	<b>3,119</b>	<b>662</b>	<b>(23)</b>	<b>30,849</b>

	31 декабря 2023 года	Денежные потоки от финансовой деятельности	Неденежные изменения				30 июня 2024 года
			Проценты начисленные	Признание займов полученных по справедливой стоимости	Новые договоры аренды и изменения условий аренды	Прочие изменения	
Займы полученные и облигации выпущенные	16,962	(5,680)	755	(335)	-	(26)	11,676
Обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды	12,794	(4,225)	1,118	-	6,571	9	16,267
<b>Итого</b>	<b>29,756</b>	<b>(9,905)</b>	<b>1,873</b>	<b>(335)</b>	<b>6,571</b>	<b>(17)</b>	<b>27,943</b>

Денежные потоки от финансовой деятельности представлены в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о движении денежных средств.

## **25. УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ**

Группа подвержена влиянию рыночного риска, кредитного риска и риска ликвидности. Политика Группы по управлению рисками учитывает непредсказуемость финансовых рынков и направлена на снижение потенциального негативного эффекта на финансовые показатели Группы.

### **Рыночный риск**

Рыночный риск – это риск того, что справедливая стоимость или будущие денежные потоки по финансовому инструменту будут колебаться вследствие изменений рыночных цен. Рыночный риск включает в себя процентный риск и валютный риск.

Группа подвержена влиянию процентного риска. Часть заключенных договоров аренды предусматривает пересмотр ставки по договору в зависимости от изменения ключевой ставки, определяемой Центральным Банком России. Группа оценивает эффект от изменения плавающей процентной ставки по таким договорам на обязательства по аренде как незначительный.

Группа подвергается валютному риску, осуществляя операции в иностранной валюте, что приводит к влиянию колебаний курса валют. Группа управляет воздействием валютного риска за счет осуществления крупных операций в функциональной валюте. Руководство оценивает эффект от операций в иностранной валюте как незначительный.

### **Риск ликвидности**

Риск ликвидности – это риск того, что у Группы не будет достаточно средств для выполнения всех своих обязательств в срок.

Показатели ликвидности контролируются Группой. Управление риском ликвидности происходит путем согласования сроков погашения финансовых активов и обязательств и привлечения дополнительного финансирования для обеспечения наличия достаточных денежных средств для выполнения своих платежных обязательств.

Основные источники финансирования Группы: положительный денежный поток от операционной деятельности, договоры аренды и выпущенные облигации.

В таблицах ниже представлены непогашенные финансовые обязательства Группы по договорам с указанием сроков платежей. Таблицы были составлены на основе недисконтированных денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую Группа может быть обязана произвести оплату.

В таблице представлены денежные потоки по процентам и основным суммам.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

	Примечание	Балансовая стоимость на 30 июня 2025 года	Денежный поток по договору			
			Сумма погашения	Менее 1 года	От 1 года до 2 лет	От 2 до 5 лет
<b>Финансовые обязательства</b>						
Кредиты и займы полученные и облигации выпущенные	20	15,352	18,754	9,780	4,373	4,601
Обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды	20	15,497	21,091	7,832	7,581	5,678
Торговая и прочая кредиторская задолженность	21	2,022	2,022	1,993	29	-
<b>Итого</b>		<b>32,871</b>	<b>41,867</b>	<b>19,605</b>	<b>11,983</b>	<b>10,279</b>

	Примечание	Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 года	Денежный поток по договору			
			Сумма погашения	Менее 1 года	От 1 года до 2 лет	От 2 до 5 лет
<b>Финансовые обязательства</b>						
Займы полученные и облигации выпущенные	20	14,177	18,320	3,831	9,584	4,905
Обязательства по аренде и финансовые обязательства по договорам обратной аренды	20	17,209	24,087	7,880	7,545	8,662
Торговая и прочая кредиторская задолженность	21	1,357	1,357	1,337	20	-
<b>Итого</b>		<b>32,743</b>	<b>43,764</b>	<b>13,048</b>	<b>17,149</b>	<b>13,567</b>

У Группы отсутствовали выданные поручительства на каждую из представленных дат, представленных в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении.

**Кредитный риск**

Кредитный риск – это риск того, что Группа понесет финансовые убытки, поскольку контрагенты не выполнят свои обязательства. Группа подвержена кредитному риску, прежде всего, в отношении своих финансовых активов, включая торговую и прочую дебиторскую задолженность, денежные средства и денежные эквиваленты, займы выданные.

Денежные средства и эквиваленты денежных средств преимущественно размещены в банках, чей рейтинг оценивается не менее АА по данным Эксперт РА по состоянию на 30 июня 2025 года.

Обесценение денежных средств и их эквивалентов измеряется на основании ожидаемых кредитных убытков, которые, как ожидается, будут понесены в течение 12 месяцев, для отражения краткосрочной природы этих активов. По состоянию на 30 июня 2025 года и 31 декабря 2024 года резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении денежных средств и их эквивалентов отсутствовал.

## ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

### ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО) *(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)*

Дебиторская задолженность Группы состоит из неоплаченной краткосрочной задолженности клиентов за услуги каршеринга, задолженности по прочей выручке, задолженности по процентам.

В отношении транспортных средств, передаваемых по договорам финансовой аренды в рамках тарифа «Навсегда», сохранность базового актива обеспечивается за счет контроля местонахождения транспортного средства, штрафных санкций за нанесение ущерба и износ сверх предусмотренных договором норм, а также за счет страхования базового актива.

Необходимость признания обесценения анализируется на каждую отчетную дату с использованием матрицы оценочных резервов для оценки ожидаемых кредитных убытков. Расчеты отражают результаты, взвешенные с учетом вероятности. Как правило, дебиторская задолженность списывается, если она просрочена более чем на три года.

Группа предпринимает ряд мер по управлению кредитным риском, включая систему скоринга и рейтинга пользователей, холдирование денежных средств на банковских картах до начала аренды транспортного средства, поэтапное списание денежных средств во время продолжительных поездок и систему распознавания лиц водителей.

Максимальная подверженность кредитному риску на отчетную дату представлена балансовой стоимостью финансовых активов:

	Примечание	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
<b>Торговая и прочая дебиторская задолженность и прочие активы</b>			
Прочая долгосрочная дебиторская задолженность	15	108	93
Торговая и прочая дебиторская задолженность за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	17	555	385
Займы выданные и облигации полученные	15	224	225
Чистые инвестиции в аренду	15	407	17
<b>Денежные средства и их эквиваленты</b>			
Высоколиквидные краткосрочные депозиты, остатки на банковских счетах	19	172	1,489
Денежные средства в пути	19	13	198
<b>Общая максимальная подверженность кредитному риску</b>		<b>1,479</b>	<b>2,407</b>

#### Управление капиталом

Управление рисками, связанными с капиталом, осуществляется с целью гарантировать Группе возможность продолжать функционировать в соответствии с допущением о непрерывности деятельности, с тем чтобы обеспечивать максимальную прибыль собственникам Группы и сохранять оптимальную структуру капитала, необходимую для снижения стоимости привлечения капитала.

Структура капитала Группы представлена чистым долгом (кредиты и займы, облигации выпущенные, обязательства по договорам аренды и финансовые обязательства по договорам обратной аренды, уменьшенные на денежные средства и их эквиваленты) и уставным капиталом.

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

Политика управления капиталом направлена на соответствие требованиям российского законодательства в части недопущения отрицательной величины чистых активов в течение более чем 3 последовательных периодов.

**26. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ**

Группа не владеет никакими финансовыми активами и финансовыми обязательствами, которые оценивались бы не по амортизированной стоимости. Руководство пришло к выводу, что балансовая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств Группы, оцениваемых по амортизированной стоимости, приблизительно равна их справедливой стоимости, за исключением финансовых инструментов, представленных ниже:

	30 июня 2025 года		31 декабря 2024 года	
	Уровень 1 Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Уровень 1 Справедливая стоимость	Балансовая стоимость
Облигации выпущенные	14,238	15,185	11,584	13,163

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года, не было переводов между уровнями иерархии справедливой стоимости.

**27. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

**Налогообложение**

Российское законодательство, регулирующее ведение бизнеса, продолжает быстро меняться. Интерпретация руководством такого законодательства применительно к деятельности Группы может быть оспорена налоговыми органами. В последнее время налоговые органы часто занимают более жесткую позицию при интерпретации законодательства. В результате, ранее не оспариваемые подходы к расчету налогов могут быть оспорены в ходе будущих налоговых проверок. Как правило, три года, предшествующие отчетному, открыты для проверки налоговыми органами. При определенных обстоятельствах проверки могут охватывать и более длительные периоды. Руководство Группы, основываясь на своей трактовке налогового законодательства, полагает, что все применимые налоги были начислены. Тем не менее, налоговые органы могут по-иному трактовать положения действующего налогового законодательства и различия в трактовке могут повлиять на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность.

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)**

***(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)***

---

Группа признала налоговые обязательства на основе оценки руководством суммы денежных средств, необходимой для погашения таких обязательств. Руководство, основываясь на своих допущениях и интерпретациях действующего российского налогового законодательства, считает, что налоговые обязательства надлежащим образом отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности. Однако налоговые органы могут применять другие толкования, и их влияние на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность может быть существенным.

**Договорные обязательства по будущим операциям**

Сумма договорных обязательств по будущим операциям по приобретению основных средств по состоянию на 30 июня 2025 года составляет 25 млн руб. (на 31 декабря 2024 года составляет 50 млн руб.).

У Группы отсутствовали на каждую из отчетных дат договорные обязательства по аренде транспортных средств, срок которой ещё не начался.

**28. СЕГМЕНТЫ**

Операционными руководителями Группы являются Генеральный директор Компании и Совет директоров. Операционные руководители получают отчеты и принимают на основе этих отчетов операционные решения. На основе этих отчетов руководство Группы выделяет операционные сегменты.

Группа осуществляет деятельность по предоставлению услуг каршеринга под брендом «Делимобиль» на территории Российской Федерации, которую руководство Группы выделяет в единственный отчетный сегмент «Делимобиль». У Группы отсутствуют иные операционные сегменты, по которым совокупные активы, отчетная выручка или прибыль превышает 10 процентов от совокупной величины активов, выручки или прибыли всех операционных сегментов соответственно. У Группы отсутствуют покупатели, по которым отчетная выручка превышает 10 процентов от совокупной величины выручки отчетного сегмента. При принятии управленческих решений руководство Группы принимает во внимание данные управленческой отчетности, которые сопоставимы с данными подготовленной в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности, за исключением подходов к представлению выручки по прочим клиентским сборам и страхового возмещения по ОСАГО и КАСКО, которые в управленческих целях анализируются на нетто основе с соответствующим расходами.

Руководство Группы оценивает эффективность операционного сегмента на основании выручки и скорректированной прибыли до учета финансовых доходов и расходов, налогов, износа основных средств и активов в форме права пользования и амортизации нематериальных активов (скорректированная EBITDA).

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года:

	Делимобиль	Итого отчетные сегменты	Все прочие сегменты	Итого
Выручка от предоставления услуг каршеринга	10,026	10,026	-	10,026
Сервисный сбор	1,295	1,295	-	1,295
Выручка от продажи подержанных транспортных средств по тарифу "Навсегда"	309	309	-	309
Прочие клиентские сборы	2,031	2,031	-	2,031
<b>Выручка по договорам аренды</b>	<b>13,661</b>	<b>13,661</b>	-	<b>13,661</b>
Выручка от продажи подержанных транспортных средств	539	539	-	539
Выручка от услуг по доставке	117	117	-	117
Прочая выручка	362	362	1	363
<b>Выручка по прочим договорам с покупателями</b>	<b>1,018</b>	<b>1,018</b>	<b>1</b>	<b>1,019</b>
<b>Итого выручка</b>	<b>14,679</b>	<b>14,679</b>	<b>1</b>	<b>14,680</b>
Прочие доходы	174	174	1	175
<b>Итого доходы</b>	<b>14,853</b>	<b>14,853</b>	<b>2</b>	<b>14,855</b>
(Расходы)/доходы	(13,424)	(13,424)	446	(12,978)
<b>Скорректированная EBITDA</b>	<b>1,429</b>	<b>1,429</b>	<b>448</b>	<b>1,877</b>

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года:

	Делимобиль	Итого отчетные сегменты	Все прочие сегменты	Итого
Выручка от предоставления услуг каршеринга	10,373	10,373	2	10,375
Прочие клиентские сборы	1,765	1,765	2	1,767
<b>Выручка по договорам аренды</b>	<b>12,138</b>	<b>12,138</b>	<b>4</b>	<b>12,142</b>
Выручка от услуг по доставке	179	179	-	179
Выручка от продажи подержанных транспортных средств	314	314	-	314
Прочая выручка	25	25	4	29
<b>Выручка по прочим договорам с покупателями</b>	<b>518</b>	<b>518</b>	<b>4</b>	<b>522</b>
<b>Итого выручка</b>	<b>12,656</b>	<b>12,656</b>	<b>8</b>	<b>12,664</b>
Прочие доходы	169	169	1	170
<b>Итого доходы</b>	<b>12,825</b>	<b>12,825</b>	<b>9</b>	<b>12,834</b>
(Расходы)/доходы	(10,024)	(10,024)	48	(9,976)
<b>Скорректированная EBITDA</b>	<b>2,801</b>	<b>2,801</b>	<b>57</b>	<b>2,858</b>

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

Ниже представлена сверка прибыли за период со скорректированной EBITDA Группы:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
<b>(Убыток)/ прибыль за период</b>	<b>(1,934)</b>	<b>523</b>
(Доход)/расход по налогу на прибыль	(534)	255
Финансовые расходы	3,149	2,047
Финансовые доходы	(170)	(702)
Убыток от обесценения активов в форме права пользования	69	26
Убыток от обесценения основных средств	118	28
Амортизация основных средств	169	126
Амортизация нематериальных активов	188	162
Амортизация активов в форме права пользования	936	466
Расходы, относящиеся к Программе премирования	9	-
Прочее (прочие доходы)	(123)	(73)
<b>Скорректированная EBITDA</b>	<b>1,877</b>	<b>2,858</b>

## 29. ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ РАБОТНИКОВ

В 2024 году Совет директоров Компании утвердил положение о премировании определенных категорий работников Группы (далее – «Программа премирования»), направленное на удержание и долгосрочную мотивацию работников, достижение стратегических, финансовых и операционных целей Группы, путем предоставления возможности получения стимулирующих выплат (премий) в зависимости от будущих результатов деятельности Группы.

В соответствии с программой премирования, ключевые сотрудники Группы ежегодно имеют право на получение двух типов выплат денежными средствами: (i) премия, основанная на приросте стоимости Компании; (ii) премия, основанная на показателе чистой прибыли Компании. Выплаты не являются гарантированными и осуществляются только при достижении установленных результатов деятельности Группы. Вознаграждений в рамках Программы премирования в виде акций Компании – не предусмотрено.

Программа премирования вступила в силу с 2024 года и действует до 2028 года. Периодом перехода прав на получение премии, основанной на приросте стоимости Компании, на ежегодной основе является каждый год, закончившийся в промежуток с 01 сентября по 15 октября в период действия Программы премирования. Периодом перехода прав на получение премии, основанной на показателе чистой прибыли Группы, на ежегодной основе является календарный год. Сумма обязательства рассчитывается на основании данных прошлых лет в отношении вероятности доработки сотрудников, а также с учетом оценки вероятности достижения установленных результатов деятельности Группы.

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)**

*(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)*

По состоянию на 30 июня 2025 года обязательство, относящееся к вознаграждению работников в рамках Программы премирования, составляет 29 млн руб. (на 31 декабря 2024: 20 млн руб.) и отражено в составе прочих долгосрочных финансовых обязательств (Примечание 21). Расходы, относящиеся к Программе премирования за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года в сумме 9 млн руб. отражены в составе строки «Вознаграждения работникам и социальные отчисления» в управленческих расходах, себестоимости продаж, коммерческих расходах (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года: отсутствуют).

В первом полугодии 2025 года Советом директоров была одобрена Программа обратного выкупа акций с максимальной суммой до 600 млн рублей. Фактический размер всей Программы выкупа будет зависеть от ряда факторов, в числе которых денежная позиция компании, цена акций, а также выполнение руководством и работниками Группы ключевых показателей эффективности в рамках действующей Программы премирования.

**30. СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ**

Стороны, как правило, считаются связанными, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону, находится под общим контролем или может оказывать значительное влияние или совместный контроль над другой стороной при принятии финансовых и операционных решений.

При рассмотрении связанности каждой из сторон внимание уделяется существу отношений, а не только юридической форме.

Вознаграждение ключевого управленческого персонала Группы представлено в таблице ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Краткосрочные вознаграждения ключевого управленческого персонала до вычета подоходного налога	344	289
<b>Итого</b>	<b>344</b>	<b>289</b>

Вознаграждение включает заработную плату, премии, ежегодный отпуск, социальные отчисления, и другие аналогичные выплаты в пользу ключевого управленческого персонала Группы.

**ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО)  
(Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)**

Существенные остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2025 года и 31 декабря 2024 года представлены в таблицах ниже:

**Дебиторская задолженность, займы выданные и облигации полученные**

Категории связанных сторон	Вид операции	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
Компании под общим контролем	Реализация оборудования, товаров, услуг и работ	3	3
Компании под общим контролем	Приобретение оборудования, товаров, услуг и работ, прочая задолженность	2	-
Компании под общим контролем	Прочая реализация и финансовые доходы	51	34
Компании под общим контролем	Займы выданные и облигации полученные	224	225
Прочие связанные стороны	Приобретение оборудования, товаров, услуг и работ, прочая задолженность	-	1
<b>Итого</b>		<b>280</b>	<b>263</b>

**Кредиторская задолженность, обязательства по аренде и займы**

Категории связанных сторон	Вид операции	30 июня 2025 года	31 декабря 2024 года
Компании под общим контролем	Приобретение оборудования, товаров, услуг и работ, прочая задолженность	19	33
Прочие связанные стороны	Приобретение оборудования, товаров, услуг и работ, прочая задолженность	5	2
Компании под общим контролем	Реализация оборудования, товаров, услуг и работ	1	-
Ключевой управленческий персонал Группы и близкие родственники	Вознаграждение ключевого управленческого персонала	82	5
Компании под общим контролем	Займы полученные	-	1,014
<b>Итого</b>		<b>107</b>	<b>1,054</b>

В 2024 году Группе простили займ, полученный от компании под общим контролем, в сумме 26 млн руб. Данная операция отражена в промежуточном сокращенном консолидированном отчете об изменениях в капитале в качестве взносов собственника в имущество Группы.

**Процентный расход по займам полученным и обязательствам по аренде**

Категории связанных сторон	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Акционер Группы	-	31
Компании под общим контролем	86	72
<b>Итого</b>	<b>86</b>	<b>103</b>

## ПАО «КАРШЕРИНГ РУССИЯ»

### ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2025 ГОДА (НЕ АУДИРОВАНО) (Все суммы приведены в млн руб., если прямо не указано иное)

#### Приобретение основных средств, товаров, услуг и работ (с учетом НДС)

Категории связанных сторон	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Прочие связанные стороны	18	5
Компании под общим контролем	149	147
<b>Итого</b>	<b>167</b>	<b>152</b>

#### Реализация основных средств, товаров, услуг и работ (с учетом НДС)

Категории связанных сторон	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Ключевой управленческий персонал Группы и близкие родственники	-	2
Компании под общим контролем	49	38
<b>Итого</b>	<b>49</b>	<b>40</b>

#### Финансовый доход

Категории связанных сторон	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2025 года	2024 года
Компании под общим контролем	17	366
<b>Итого</b>	<b>17</b>	<b>366</b>

### 31. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В июле 2025 года состоялось размещение шестого выпуска биржевых облигаций общей номинальной стоимостью 2,000 млн руб. и ставкой 20% годовых в рамках программы облигаций Компании объемом до 50 млрд руб., зарегистрированной «Московской биржей» 6 июля 2022 года.

В августе 2025 года состоялось размещение седьмого выпуска биржевых облигаций общей номинальной стоимостью 1,500 млн руб. и ставкой 18.25% годовых в рамках программы облигаций Компании объемом до 50 млрд руб., зарегистрированной «Московской биржей» 6 июля 2022 года.

В августе 2025 года был подписан договор залога транспортных средств в счет обеспечения обязательств по действующей кредитной линии (Примечание 20).

В августе 2025 года состоялось погашение первого выпуска биржевых облигаций общей номинальной стоимостью 660 млн руб.

В августе 2025 Группа начала работу в шестнадцатом городе присутствия – Краснодаре.